



Camera di Commercio
Genova



UNIONTRASPORTI

Gli incidenti sulla rete autostradale ligure

Analisi dei dati delle società
concessionarie

Documento consegnato al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Paola de Micheli il 19 settembre 2019

Premessa

La rete autostradale ligure ha un'estensione complessiva di 341,2 km e comprende 4 tratte:

- A26 (GE) Voltri - Alessandria
- A7 Genova - Serravalle
- A10 Ventimiglia - Savona - Genova
- A12 Genova - Sestri Levante

Nel 2018 questa rete è stata percorsa da 4.534,7 milioni di veicoli/km, circa l'80% di questo traffico è composto da veicoli leggeri (tabella 1). Nodo nevralgico della rete è Genova che costituisce il caposaldo di tutte le tratte, a seguito anche della centralità che il suo porto ha nel sistema logistico e infrastrutturale regionale.

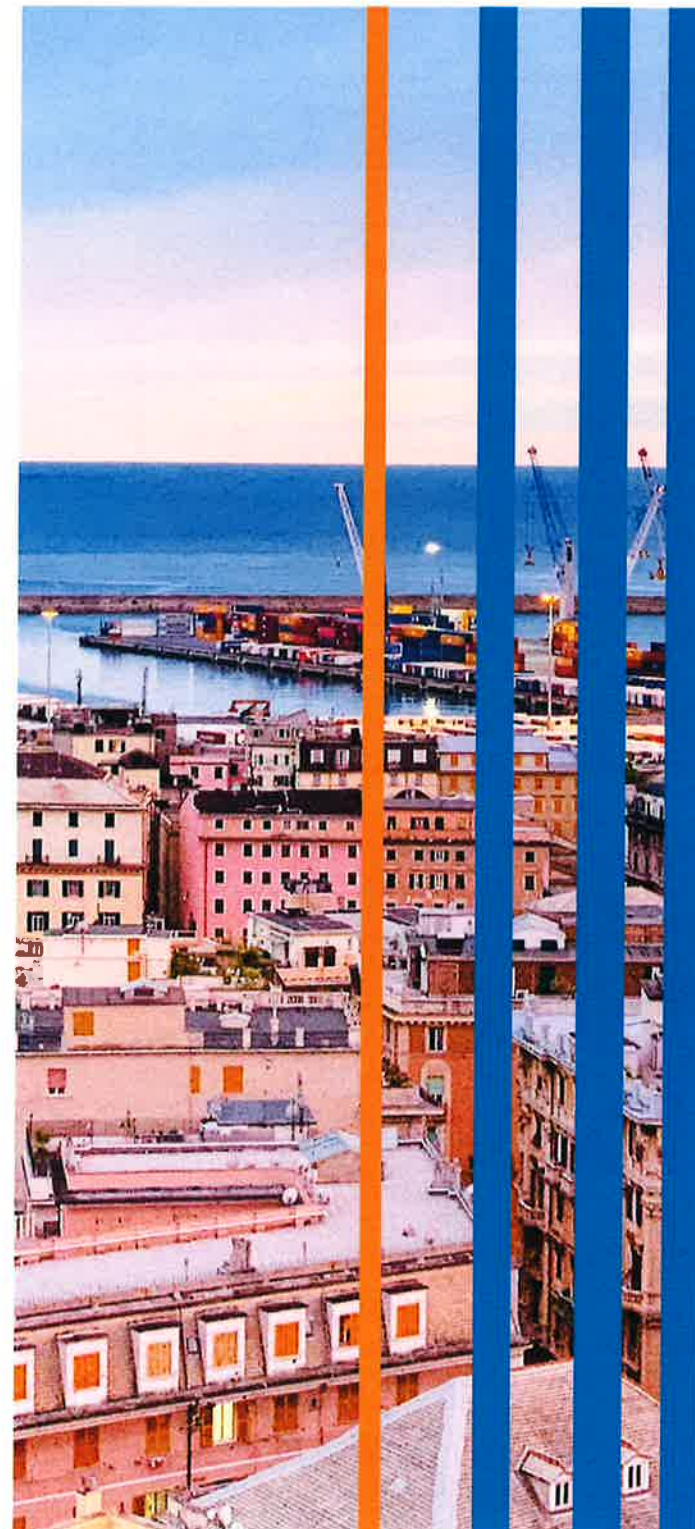
I flussi di traffico presenti sulle tratte autostradali liguri sono caratterizzate da componenti di diversa natura: ci sono infatti i trasporti di mezzi pesanti che movimentano le merci in arrivo e in partenza dai porti, in particolare da Genova, i flussi generati dai turisti che si spostano nelle località di vacanza della regione, ma anche per raggiungere i porti da cui partono le navi dirette verso le isole maggiori e altri porti del mediterraneo, o Ventimiglia da/verso la Francia. A questi si aggiungono i flussi di traffico interni.

La tratta più trafficata è la A10 che da Savona arriva al confine di Stato di Ventimiglia, gestita dalla società Autostrada dei Fiori (1.240,3 veicoli/km nel 2018) (nota 1).

Un aspetto preoccupante delle autostrade liguri, dovuto anche alla grande mole di traffico, è l'elevato livello di incidenti che si registrano nel corso dell'anno. Nel 2018 questi sono stati in totale 542 di cui fortunatamente solo una minima parte mortali, ma il numero di feriti resta comunque elevato (843). Come si vedrà in dettaglio nei paragrafi successivi il tasso di incidentalità, calcolato come il rapporto tra il numero di incidenti (persone coinvolte) e il numero di veicoli/km è uno dei più elevanti d'Italia.

I dati sul traffico e sui livelli di incidentalità, utilizzati per la stesura della presente nota, sono quelli rilevati dall'AISCAT, l'associazione delle società di gestione delle autostrade, e pubblicati con periodicità semestrale, che riportano il numero di incidenti verificatisi sulla rete autostradale gestita dalle società aderenti all'interno dei quali sono derivati traumi di varia gravità alle persone coinvolte (ferimenti, decessi).

nota 1: L'autostrada A10 è gestita da due differenti società: da Autostrada dei Fiori nella tratta da Ventimiglia a Savona e da Autostrade per l'Italia nella tratta da Savona a Genova. Per questo motivo i dati sono rilevati separatamente.



I dati sugli incidenti della rete autostradale ligure

Nel 2018 il numero medio di incidenti sulla rete autostradale delle società aderenti ad AISCAT è stato pari a 7,33 incidenti per 100 milioni di veicoli/km, in leggero calo rispetto all'anno precedente (7,56). Il tasso relativo ai veicoli leggeri è pari a 7,44, leggermente più alto di quello dei veicoli pesanti pari a 6,96 (tabella 1).

Lo stesso indicatore riferito al totale delle autostrade della Liguria presenta valori notevolmente più elevati. Il numero di incidenti verificatisi sono in totale 11,95 ogni 100 mln di veicoli/km (1,6 volte il dato nazionale). L'aspetto evidente, tuttavia, è l'enorme divario tra i veicoli leggeri e quelli pesanti. Per i primi il tasso risulta pari a 13,10, quasi il doppio della media nazionale, mentre per i mezzi pesanti è pari a 7,77, maggiormente in linea con il dato nazionale.

Gli incidenti con conseguenze mortali sono circa il 2%. Anche in questo caso i tassi riferiti alla Liguria sono più alti di quelli nazionali, con l'eccezione dei veicoli pesanti, che hanno un tasso di circa la metà di quello nazionale (0,20 e 0,43 rispettivamente).

Riguardo alle conseguenze di questi incidenti, nel 2018, le persone coinvolte sono state oltre 10.500 a livello nazionale, di cui circa 900 in Liguria. Analogamente ai tassi registrati per gli incidenti, i valori per la Liguria risultano più alti di quelli nazionali, tranne che per i mezzi pesanti il cui tasso (0,31) è sotto la media nazionale (0,49) (tabella 1).

Le variabili che influiscono su questi dati, come si può immaginare, sono molteplici: la tipologia di veicoli, la numerosità, i limiti di velocità diversi per categoria di veicolo e altre prescrizioni normative, le dotazioni di sicurezza a bordo.

Analizzando in dettaglio le singole tratte autostradali in Liguria la A10 Genova - Savona, A12 Genova - Sestri L. e la A7 Genova - Serravalle, presentano i più elevati tassi di incidentalità (rispettivamente 18,03, 16,75, 16,25 incidenti per 100 mln veicoli/km).

Alcune motivazioni possono essere ricercate in eventi straordinari verificatisi nel corso dell'anno, o alle caratteristiche strutturali delle strade. Ad esempio, il dato riferito alla A10 nella tratta Genova - Savona risente, certamente, del crollo del Ponte Morandi nell'agosto 2018 che ha causato 43 vittime, che ha fatto salire di 3 punti il tasso del 2018 rispetto a quello del 2017. Lungo la A7 Genova - Serravalle gli incidenti riguardano prevalentemente i mezzi pesanti. Un motivo potrebbe essere anche la particolarità di questa tratta autostradale, infatti in direzione di Genova il percorso si presenta più tortuoso, con numerose gallerie e curve strette, a causa della conformazione del terreno, mentre in direzione opposta, verso Milano, il tracciato è più rettilineo, al punto da risultare più corto di qualche km.

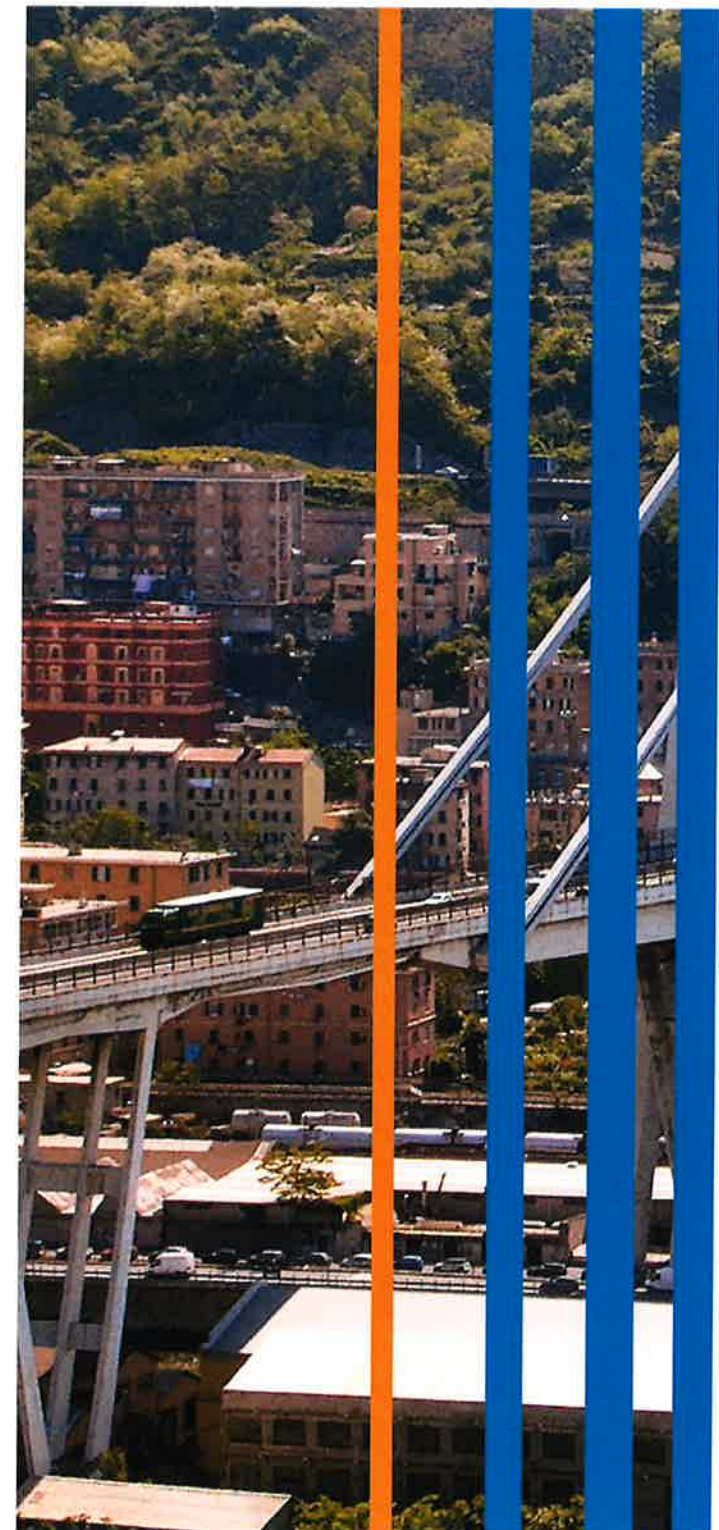


Tabella 1 – Incidenti stradali in Liguria, anno 2018

Autostrada	Categoria veicoli	Veicoli/km (mln)	Incidenti				Persone coinvolte			
			Totale	per 100 mln veicoli/km	Mortali	per 100 mln veicoli/km	Feriti	per 100 mln veicoli/km	Morti*	per 100 mln veicoli/km
A26 (GE) Voltri-Alessandria 83,7 km	Leggeri	780,0	58	7,44	3	0,38	84	10,77	3	0,38
	Pesanti	259,9	13	5,00	2	0,77	30	11,54	3	1,15
	Totale	1.039,9	71	6,83	5	0,48	114	10,96	6	0,58
A7 Genova-Serravalle 50,0 km	Leggeri	473,8	75	15,83	1	0,21	119	25,12	1	0,21
	Pesanti	129,1	23	17,82	-	-	39	30,21	-	-
	Totale	602,9	98	16,25	1	0,17	158	26,21	1	0,17
A10 Ventimiglia-Savona 113,3 km	Leggeri	936,0	84	8,97	4	0,43	142	15,17	4	0,43
	Pesanti	304,3	2	0,66	-	-	3	0,99	-	-
	Totale	1.240,3	86	6,93	4	0,32	145	11,69	4	0,32
A10 Genova-Savona 45,5 km	Leggeri	652,3	123	18,86	1	0,15	185	28,36	43	6,59
	Pesanti	157,4	23	14,61	-	-	29	18,42	-	-
	Totale	809,7	146	18,03	1	0,12	214	26,43	43	5,31
A12 Genova-Sestri L. 48,7 km	Leggeri	714,0	126	17,65	1	0,14	187	26,19	1	0,14
	Pesanti	127,9	15	11,73	-	-	25	19,55	-	-
	Totale	841,9	141	16,75	1	0,12	212	25,18	1	0,12
Totale Liguria 341,2 km	Leggeri	3.556,1	466	13,10	10	0,28	717	20,16	52	1,46
	Pesanti	978,6	76	7,77	2	0,20	126	12,88	3	0,31
	Totale	4.534,7	542	11,95	12	0,26	843	18,59	55	1,21
Totale generale Italia 5.761,4 km	Leggeri	64.544,3	4.804	7,44	104	0,16	8.337	12,92	161	0,25
	Pesanti	19.585,0	1.363	6,96	85	0,43	1.987	10,15	95	0,49
	Totale	84.129,3	6.167	7,33	189	0,22	10.324	12,27	256	0,30

* persone a cui siano derivate a seguito di incidente lesioni tali da provocarne il decesso all'atto dell'incidente o comunque entro trenta giorni

Fonte: AISCAT

Nel 2018, ben tre tratte autostradali liguri si posizionano tra le prime cinque a più alto livello di incidentalità in Italia in rapporto ai veicoli/km (tabella 2).

Solo sulla A20 Messina - Palermo si evidenzia un'incidentalità maggiore.



Tabella 2 – Ranking delle 10 autostrade con maggiori tassi di incidenti, anno 2018

Autostrada	Veicoli/km (mln)	Incidenti	
		Totale	per 100 mln veicoli/km
A20 Messina – Palermo 181,8 km	772,8	146	18,89
A10 Genova-Savona 45,5 km	809,7	146	18,03
A12 Genova-Sestri Levante 48,7 km	841,9	141	16,75
A7 Genova-Serravalle 50,0 km	602,9	98	16,25
A24 Roma – Torano 79,5 km	1.181,6	178	15,60
A33 Asti – Cuneo 55,7 km	157,0	41	12,74
A56 tangenziale di Napoli 20,2 km	927,5	115	12,40
A5 Torino – Ivrea – Quincinetto 51,2 km	356,4	20	11,50
A18 Messina – Catania 76,8 km	887,1	100	11,27
A6 Torino – Savona 130,9 km	935,1	103	11,02

Fonte: AISCAT

La serie storica degli ultimi cinque anni (figura 1) conferma l'alto livello di incidentalità delle autostrade della Liguria, anche se il numero di incidenti è in calo su alcune tratte.

In particolare lungo la A7 Serravalle - Genova e la A12 Genova - Sestri L., nel biennio 2017 - 2018, c'è stato un aumento del numero di incidenti e di feriti. Mentre, per tutte le tratte analizzate il numero degli eventi mortali si è mantenuto basso e costante nel tempo.

Comportamenti scorretti, come l'eccessiva velocità, il mancato rispetto delle distanze di sicurezza, la distrazione sono tra le principali cause degli incidenti.



Figura 1: serie storica degli incidenti sulle autostrade liguri, anni 2014 - 2018

